



EVENTUS CONSULTING

## Отчет маркетингового исследования

«Анализ рынка шахтных локомотивов в РФ (шахтные электровозы, дизелевозы напочвенные, шахтный подвесной/монорельсовый транспорт) 2016-2017 гг. Прогноз развития рынка до 2020 года»

Разработчик:

Консалтинговая компания

«EVENTUS Consulting»

+7 (499) 340 -70 -12

[www.bp-eventus.ru](http://www.bp-eventus.ru)

[info@bp-eventus.ru](mailto:info@bp-eventus.ru)

[market@bp-eventus.ru](mailto:market@bp-eventus.ru)

Москва,  
2018



# **СОДЕРЖАНИЕ**

## **СОДЕРЖАНИЕ**

## **СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ**

## **МЕТОДОЛОГИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ**

## **ГЛАВА 1. КЛАССИФИКАЦИЯ ШАХТНОГО ТРАНСПОРТА. ВИДЫ ПРОИЗВОДИМЫХ ШАХТНЫХ ЛОКОМОТИВОВ**

## **ГЛАВА 2. АНАЛИЗ РЫНКА ШАХТНОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА**

### **2.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЫНКА**

2.1.1. Объем и динамика рынка 2016-2017 гг.

2.1.2. Сегментация рынка шахтного рельсового транспорта

2.1.3. Доля импорта на рынке шахтного рельсового транспорта

### **2.2. КОНКУРЕНТНЫЙ АНАЛИЗ**

2.2.1. Оценка состояния конкурентной среды на рынке шахтного рельсового транспорта. Основные игроки и их доли.

2.2.2. Объемы поставок шахтного рельсового транспорта отечественными и зарубежными производителями

### **2.3. ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ НА ПОТРЕБИТЕЛЬСКОМ РЫНКЕ. ОБЗОР ПОТРЕБЛЯЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ**

### **2.4. ТЕНДЕНЦИИ И ПРОБЛЕМАТИКА РЫНКА**

### **2.5. ПРОГНОЗ ПОТРЕБЛЯЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ. ГОСПОДДЕРЖКА ОТРАСЛИ**

### **2.5. ПЕРСПЕКТИВЫ И ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА**

## **ГЛАВА 3. АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВА ШАХТНОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА**

3.1. ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ, ОБЪЕМ И ДИНАМИКА ПРОИЗВОДСТВА 2016-2017 ГГ.

3.2. ГЕОГРАФИЯ ПРОИЗВОДСТВА ШАХТНОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА

3.3. СТРУКТУРА ПРОИЗВОДСТВА ПО ОСНОВНЫМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ

## **ГЛАВА 4. АНАЛИЗ ИМПОРТА ШАХТНОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА В РФ**

4.1. ОБЪЕМ И ДИНАМИКА ИМПОРТА 2016-2017 ГГ.

4.2. СТРУКТУРА ИМПОРТА ПО ВИДАМ ОБОРУДОВАНИЯ

4.3. ГЕОГРАФИЯ ИМПОРТА

4.4. ОСНОВНЫЕ КОМПАНИИ-ПРОИЗВОДИТЕЛИ ИМПОРТИРУЕМОГО ТРАНСПОРТА

4.5. ОСНОВНЫЕ ПОКУПАТЕЛИ ИМПОРТНОГО ТРАНСПОРТА

## **ГЛАВА 5. АНАЛИЗ ЭКСПОРТА ШАХТНОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА**

5.1. ОБЪЕМ И ДИНАМИКА ЭКСПОРТА 2016-2017 ГГ.

5.2. ЗАВОДЫ-ЭКСПОРТЕРЫ

5.3. СТРУКТУРА ЭКСПОРТА ПО ВИДАМ ШАХТНОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА

5.4. ГЕОГРАФИЯ ЭКСПОРТА ШАХТНЫХ ЭЛЕКТРОВОЗОВ

5.5. ОСНОВНЫЕ ПОКУПАТЕЛИ ШАХТНОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА

## **ГЛАВА 6. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ШАХТНОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА В РФ И СНГ**

- 6.1. ОАО «Александровский машзавод»
- 6.2. ОАО «Кыштымское машиностроительное объединение»
- 6.3. Папалео
- 6.4. Кемеровский машиностроительный завод
- 6.5. Тульский завод ГШО
- 6.6. Динамо-Энерго
- 6.7. ЧАО ПКФ «Амплитуда»

### **ВЫВОДЫ ПО ИССЛЕДОВАНИЮ О КОМПАНИИ EVENTUS CONSULTING**

## СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ

### Список диаграмм

- Диаграмма 1. Динамика рынка шахтного рельсового транспорта, шт. 2016-2017 гг.
- Диаграмма 2. Динамика структуры рынка шахтных подвесных локомотивов, шт., % 2016-2017 гг.
- Диаграмма 3. Динамика структуры рынка шахтных напочвенных локомотивов, шт., % 2016-2017 гг.
- Диаграмма 4. Доли рынка игроков шахтных подвесных локомотивов, шт., % 2016-2017 гг.
- Диаграмма 5. Доли рынка игроков шахтных напочвенных локомотивов, шт., % 2016-2017 гг.
- Диаграмма 6. География производства шахтных локомотивов, шт., % 2016-2017 гг.
- Диаграмма 7. Доли производителей шахтного рельсового транспорта, шт., % 2016-2017 гг.
- Диаграмма 8. Динамика импорта шахтного рельсового транспорта, шт. 2016-2017 гг.
- Диаграмма 9. Структура импорта по типам транспорта (напочвенный/подвесной), шт. 2016-2017 гг.
- Диаграмма 10. Структура импорта подвесного шахтного транспорта по типу/приводу (аккумуляторный, дизельный, гидравлический, электрогидравлический, пневматический), шт. 2016-2017 гг.
- Диаграмма 11. Структура импорта напочвенного шахтного транспорта по типу/приводу (аккумуляторный, дизельный, контактный), шт. 2016-2017 гг.
- Диаграмма 12. География импорта шахтного рельсового транспорта, шт. 2016-2017 гг.
- Диаграмма 13. Доли производителей в импорте шахтного рельсового транспорта, 2016-2017 гг.,%
- Диаграмма 14. Доли потребителей в импорте шахтного рельсового транспорта, 2016-2017 гг.,%
- Диаграмма 15. Объем и динамика экспорта шахтных электровозов 2016-2017 гг.
- Диаграмма 16. Экспорт шахтных электровозов по заводам-изготовителям, 2016-2017 гг.
- Диаграмма 17. Структура экспорта по видам и маркам шахтного рельсового транспорта, 2016-2017 гг.
- Диаграмма 18. География экспорта шахтных электровозов, 2016-2017 гг.

### Список таблиц

- Таблица 1. Российские производители шахтных локомотивов, виды транспорта, произведенные в 2016-2017 гг.
- Таблица 2. Технические характеристики шахтных электровозов производства ООО Папалео, произведенных в 2016-2017 гг.
- Таблица 3. Технические характеристики шахтных электровозов производства ЗАО "Динамо Энерго", произведенных в 2016-2017 гг.
- Таблица 4. Технические характеристики шахтных электровозов производства ОАО Александровский машиностроительный завод, произведенных в 2016-2017 гг.
- Таблица 5. Технические характеристики шахтных электровозов производства Кыштымское машиностроительное объединение (ГК Канекс), произведенных в 2016-2017 гг.
- Таблица 6. Технические характеристики шахтных электровозов производства Кемеровский машиностроительный завод, произведенных в 2016-2017 гг.
- Таблица 7. Технические характеристики шахтных электровозов производства Тульский завод горно-шахтного оборудования, произведенных в 2016-2017 гг.
- Таблица 8. Объем и динамика рынка шахтных локомотивов по видам (подвесные/напочвенные,

аккумуляторные/контактные/дизельные/электрогидравлические/гидравлические/пневматические) в 2016-2017 гг.

Таблица 9. Доли импорта на рынке шахтных локомотивов по видам

(подвесные/напочвенные,

аккумуляторные/контактные/дизельные/электрогидравлические/гидравлические/пневматические) в 2016-2017 гг.

Таблица 10. Доли рынка игроков по видам локомотивов (подвесные/напочвенные,

аккумуляторные/контактные/дизельные/электрогидравлические/гидравлические/пневматические) в 2016-2017 гг.

Таблица 11. Прогноз производства шахтных локомотивов по видам до 2020 г., шт.

Таблица 12. Производство шахтных локомотивов по видам в 2016-2017 гг., шт.

Таблица 13. Производство шахтных локомотивов по видам по предприятиям в 2016-2017 гг., шт.

Таблица 14. Сводная таблица по импорту шахтного рельсового транспорта (вид транспорта, количество, стоимость, темпы роста) 2016-2017 гг.

Таблица 15. Сводная таблица по импорту шахтного рельсового транспорта по видам и маркам в 2017 году (количество, сумма, стоимость 1 единицы)

Таблица 16. География импорта шахтного рельсового транспорта (страна-производитель, количество, стоимость, темпы роста) 2016-2017 гг.

Таблица 17. География импорта шахтного рельсового транспорта по видам в 2016 году

Таблица 18. География импорта шахтного рельсового транспорта по видам в 2017 году

Таблица 19. Объемы поставок шахтного рельсового транспорта по компаниям-изготовителям в 2016-2017 гг., шт.

Таблица 20. Объемы поставок шахтного рельсового транспорта производителями по видам в 2016 г., шт.

Таблица 21. Объемы поставок шахтного рельсового транспорта производителями по видам в 2017 г., шт.

Таблица 22. Объемы закупок шахтного рельсового транспорта потребителями по видам и фирмам-изготовителям в 2016 г., шт.

Таблица 23. Объемы закупок шахтного рельсового транспорта потребителями по видам и фирмам-изготовителям в 2017 г., шт.

Таблица 24. Объемы закупок шахтного рельсового транспорта потребителями по видам и маркам в 2017 г., шт.

Таблица 25. Сводная таблица по экспорту шахтных электровозов (изготовитель, модель, количество, получатель) 2016-2017 гг.

## МЕТОДОЛОГИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

### Цели и задачи исследования:

Цель: Провести исследование рынка шахтного рельсового транспорта в РФ в разрезе следующих сегментов:

- Шахтный напочвенный рельсовый транспорт (электровозы контактные, электровозы аккумуляторные, дизелевозы шахтные напочвенные)
- Шахтный монорельсовый транспорт (дизельные локомотивы, пневматические тяговые манипуляторы, тягачи гидравлические, дизельные маневровые тележки, электрогидравлические маневровые устройства, подвесные электровозы, другие шахтные локомотивы)

Задачи:

1. Провести анализ рынка шахтного рельсового транспорта в РФ, получить данные по объему и динамике рынка, доле импорта и ее динамике, сегментации рынка, основным игрокам/производителям, тенденциях и прочих рыночных показателях
2. Провести и представить анализ производства шахтного рельсового транспорта в РФ, который включает объем и динамику производства, структуру производства по видам транспорта, основных производителей и географию производства.
3. Провести и представить анализ импорта и экспорта шахтного рельсового транспорта в РФ, который включает: объем и динамику импорта/экспорта по видам, географию импорта/экспорта по видам, структуру по производителям/получателям по видам транспорта.
4. Представить прогноз развития рынка до 2020 года

### Период исследования:

2016-2017 гг. Прогноз до 2020 года.

### Географические границы товарного рынка:

Россия

### Методы проведения исследования и источники исходной информации:

При проведении исследования использовались комплексные методики, включающие сбор и анализ первичной и вторичной информации:

- 1) Опросы производителей России и СНГ
- 2) Экспертные интервью с ключевыми игроками рынка
- 3) Сбор и анализ первичных данных от участников рынка (данные с сайтов производителей, отчетностей компаний и т.п.)
- 4) Анализ статистической информации (Росстат)
- 5) Анализ данных министерств и ведомств
- 6) Анализ данных таможенных деклараций (Федеральная таможенная служба РФ)
- 7) Электронные базы данных и интернет-ресурсы
- 8) Собственные базы данных «EVENTUS Consulting»

## **ГЛАВА 1. КЛАССИФИКАЦИЯ ШАХТНОГО ТРАНСПОРТА. ВИДЫ ПРОИЗВОДИМЫХ ШАХТНЫХ ЛОКОМОТИВОВ**

---

\*\*\*

## ГЛАВА 2. АНАЛИЗ РЫНКА ШАХТНОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА

### 2.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЫНКА

#### 2.1.1. Объем и динамика рынка 2016-2017 гг.

В целом на рынке горно-шахтного оборудования наблюдается рост, за 2017 год рынок шахтного рельсового транспорта (шахтных локомотивов) вырос на 7%. По итогам 2016 года объем рынка или видимое потребление шахтных локомотивов составило \*\*\*шт., по итогам 2017 года объем потребления вырос на \*\*\* единиц и составил \*\*\* единицу.

Диаграмма 1. Динамика рынка шахтного рельсового транспорта, шт. 2016-2017 гг.



Источник: Расчет Эвентус консалтинг

#### 2.1.2. Сегментация рынка шахтного рельсового транспорта

В 2017 году отчетливо прослеживается тенденция роста подвешеного монорельсового транспорта. В 2016 году доля монорельсового транспорта, поступившего на российский рынок, равнялась \*\*% в общем объеме шахтных локомотивов, по итогам 2017 года доля монорельса выросла до \*\*%.

В целом сегмент подвешеного транспорта вырос на \*\*% , почти в 2 раза – с \*\*единиц в 2016 году до \*\* единиц в 2017 году. Сегмент напочвенных локомотивов, напротив, сократился с \*\* единиц в 2016 году до \*\* единиц в 2017 году – на \*\*%.

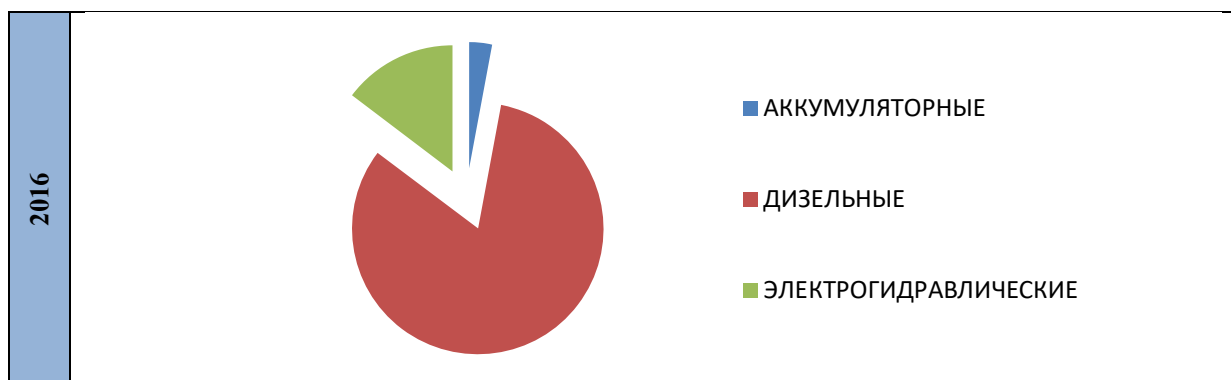
**Таблица 1. Объем и динамика рынка шахтных локомотивов по видам (подвесные/напочвенные, аккумуляторные/контактные/дизельные/электрогидравлические/гидравлические/пневматические) в 2016-2017 гг.**

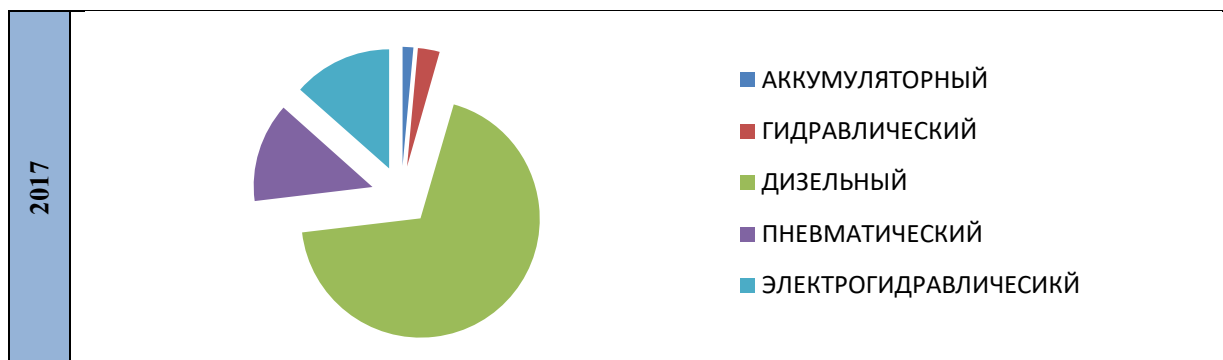
ОБЪЕМ РЫНКА, ШТ.	2016	2017	Темпы роста/падения, %
<b>Подвесной транспорт</b>			
аккумуляторный			
дизельный			
электрогидравлический			
пневматический			
гидравлический			
<b>Напочвенный транспорт</b>			
аккумуляторный			
дизельный			
контактный			
<b>ИТОГО</b>			

Источник: Расчет Эвентус консалтинг

На рынке подвесного монорельсового транспорта по-прежнему лидирует сегмент дизельных локомотивов, объем сегмента вырос на \*\*%, с \*\* единиц в 2016 году до \*\* единиц в 2017 году. Стоит отметить, что по сравнению с 2016 годом, когда на рынок поступили только аккумуляторные, дизельные и электрогидравлические локомотивы, в 2017 году были поставки пневматического и гидравлического транспорта. Поставки аккумуляторного подвесного транспорта остались неизменными – 1 единица в 2016 году и 1 единица в 2017 году. Сегмент электрогидравлических вырос на \*\*% с \*\* до \*\* единиц. Также в 2017 году было поставлено на рынок \* пневматических манипуляторов.

**Диаграмма 2. Динамика структуры рынка шахтных подвесных локомотивов, шт., % 2016-2017 гг.**



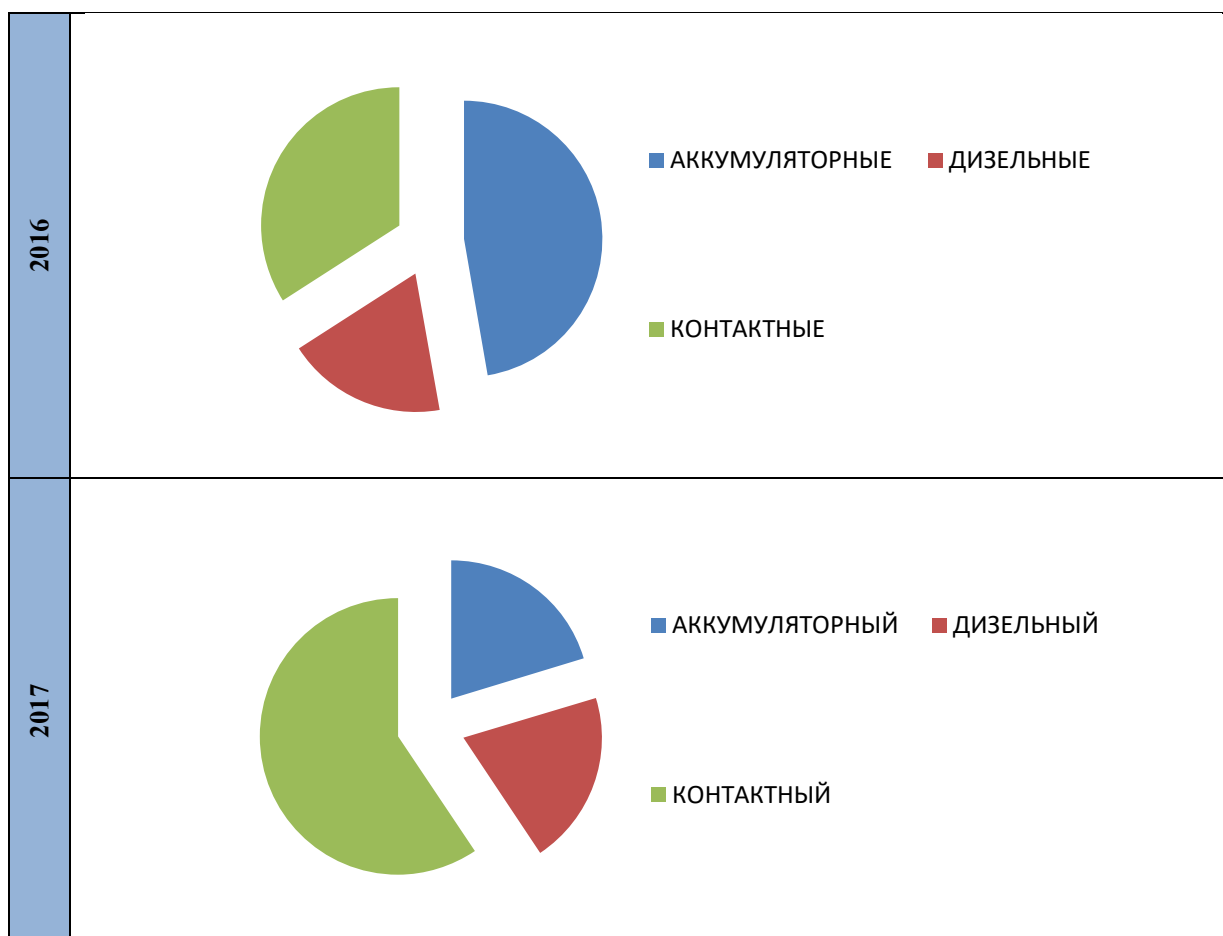


Источник: Расчет Эвентус консалтинг

Сокращение сегментов аккумуляторных электровозов и напочвенных дизелевозов в 2017 году составило \*\*% и \*\*% соответственно. В 2016 году на российский рынок было поставлено \*\* аккумуляторных электровоза, в 2017 году – \*\* штук; дизелевозов поставлено \*\* штук в 2016 году и \*\* в 2017 году.

На \*\*% вырос сегмент шахтных контактных электровозов с \*\* единицы в 2016 году до \*\* штук в 2017 году.

**Диаграмма 3. Динамика структуры рынка шахтных напочвенных локомотивов, шт., % 2016-2017 гг.**



Источник: Расчет Эвентус консалтинг

### 2.1.3. Доля импорта на рынке шахтного рельсового транспорта

На рынке наблюдается стабильно высокая доля импорта. Можно констатировать факт, что, не смотря, на санкции, снижение курса рубля и многие другие экономические факторы, которые должны были способствовать росту отечественного горно-шахтного машиностроения, данные обстоятельства не оказали положительного влияния на сокращения доли импорта, даже, наоборот, по итогам 2017 года наблюдается рост доли импорта по большинству сегментов.

Причинами такой ситуации остаются низкий уровень развития отечественного горного машиностроения - устаревшее оборудование и технологии, нехватка квалифицированных кадров, инженеров, разработчиков, электронщиков, тяжелая ситуация с комплектующими: многие производители закупали комплектующие на Украине, в частности двигатели, в настоящее время отмечена проблема с закупкой комплектующих на Украине.

Понадобится не один год для восстановления отрасли, пока что говорить о каком-то реальном импортозамещении рано.

**Таблица 2. Доли импорта на рынке шахтных локомотивов по видам (подвесные/напochвенные, аккумуляторные/контактные/дизельные/электрогидравлические/гидравлические/пневматические) в 2016-2017 гг.**

ДОЛЯ ИМПОРТА	2016	2017
<b>Подвесной транспорт</b>	<b>100%</b>	<b>99%</b>
аккумуляторный	100%	0%
дизельный	100%	100%
электрогидравлический	100%	100%
пневматический	100%	100%
гидравлический	100%	100%
<b>Напochвенный транспорт</b>	<b>43%</b>	<b>69%</b>
аккумуляторный		
дизельный		
контактный		
<b>ИТОГО</b>		

Источник: Расчет Эвентус консалтинг

```

**_***** ***** ***** ***** ** 100% ***** *****
*****
*****, ***** ***** ***** ***** ***** *****
* 2017 ***, ***** ** ***** ** ***** ** ***** ***** *****
***** ***** ***** ***** ***** ***** *****
***** ***** ***** *****
* ***** ***** ***** ***** ***** ***** ***** * 43% * 2016
**** ** 69% * 2017 ****, ***** ***** ***** ***** *****
***** ***** ***** ***** *****

```

\* \*\*% \*\*%,  
 \* \*\*% \*\*%,  
 10% \*\*%.

\* 2016 \* 50% \*  
 \* 2017 \* 50% \*  
 \* \*\*%.

## 2.2. КОНКУРЕНТНЫЙ АНАЛИЗ

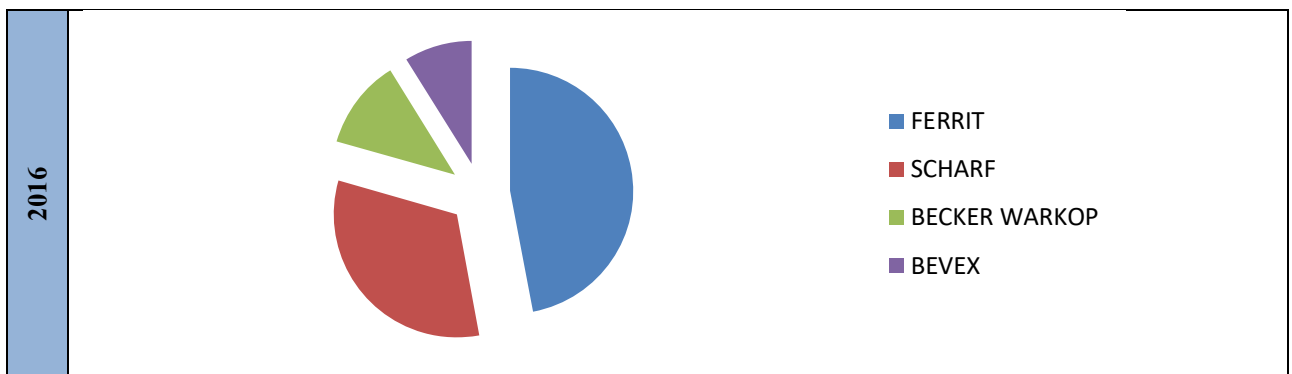
### 2.2.1. Оценка состояния конкурентной среды на рынке шахтного рельсового транспорта. Основные игроки и их доли.

Если говорить о конкурентной среде на рынке шахтного рельсового транспорта, то можно выделить конкуренцию со стороны импорта. Как говорилось выше, по некоторым сегментам доля импорта составляет 100%.

Рынок подвесных шахтных локомотивов практически полностью представлен иностранными производителями. Почти половину рынка (\*\*% в 2016 году и \*\*% в 2017 году) занимает чешский производитель FERRIT. Второе место за немецкой компанией SCHARF (\*\*% в 2016 году и \*\*% в 2017 году).

За исключением подсегмента шахтных подвесных аккумуляторных электровозов, рынок подвешного транспорта представлен зарубежными компаниями. Отечественные производители начали производство подвесных электровозов в 2017 году. В 2016 году на российский рынок ввезли 1 подвесной аккумуляторный электровоз фирмы FERRIT. В 2017 году фирма ЕХС выпустила первый отечественный подвесной электровоз МАРШАЛ, который уже проходит испытание в шахте, при этом импортных подвесных аккумуляторных электровозов в 2017 году не поставлялось.

Диаграмма 4. Доли рынка игроков шахтных подвесных локомотивов, шт., % 2016-2017 гг.





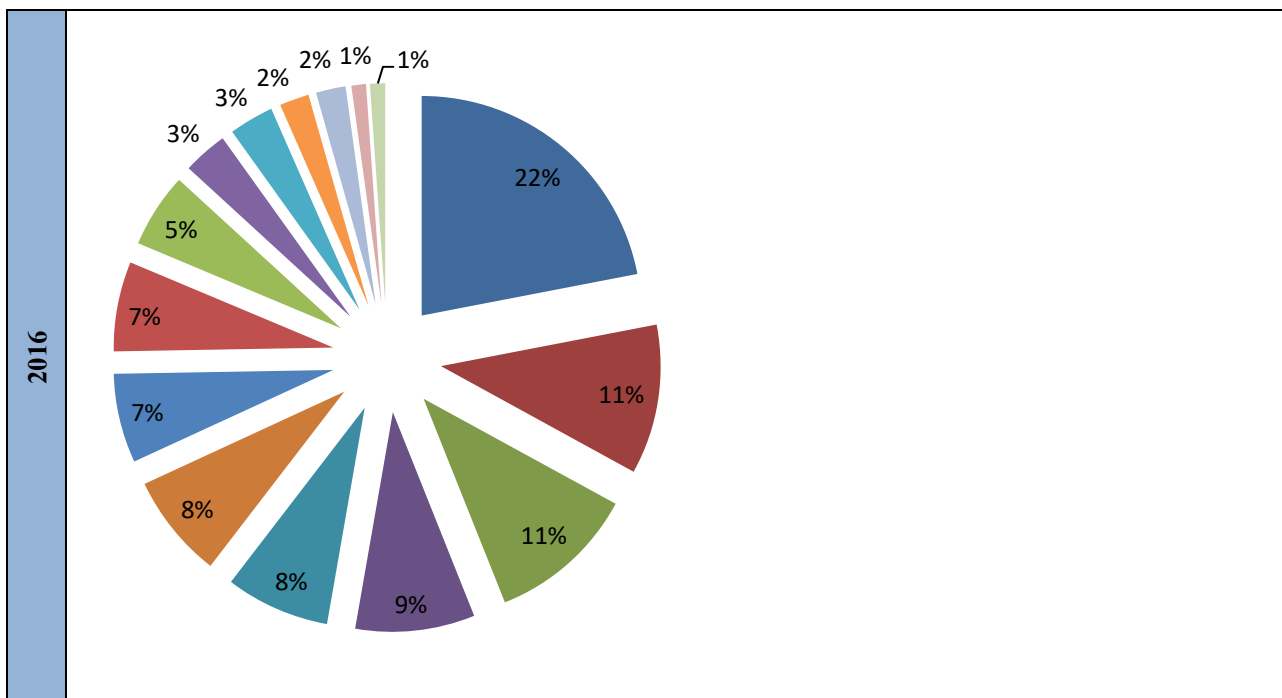
Источник: Расчет Эвентус консалтинг

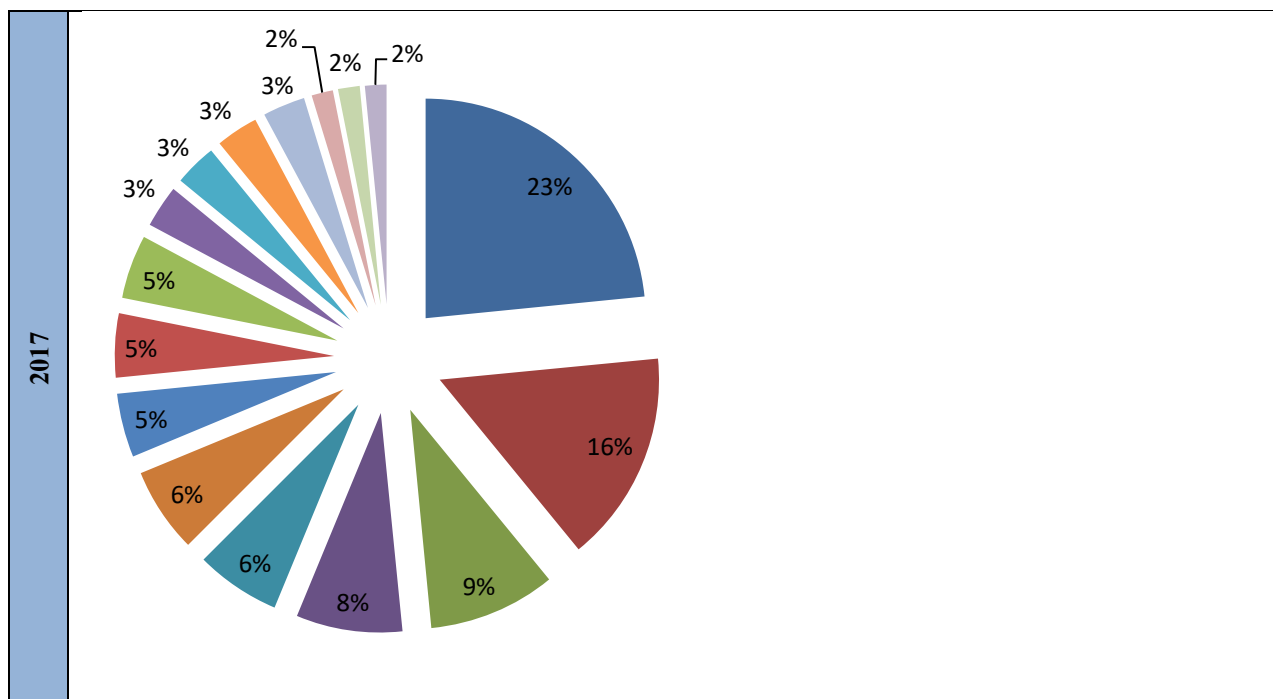
Рынок напочвенных шахтных локомотивов представлен большим количеством компаний, здесь можно говорить об умеренной концентрации рынка и преобладающей доле отечественных игроков в 2016 году – \*\*%. Первые четыре лидера рынка в 2016 году российские производители: \*\*\*\*\* -22%, \*\*\*\*\* – 11%, \*\*\*\*\*- 11%, \*\*\*\*\* – 9%, \*\*\*\*\* – 5%.

В 2017 году ситуация на рынке меняется и лидирующую позицию занимает уже украинский производитель – \*\*\*\*\* с долей рынка 23% в количественном выражении, далее следует \*\*\*\*\* и \*\*\*\*\* 16% и 9% соответственно.

Что касается сегмента напочвенных дизелевозов, то здесь рынок представлен в основном иностранными игроками. В 2017 году был произведен и поставлен на рынок дизелевоз фирмы Хенкон (Россия), конкуренция со стороны российских производителей отсутствует, на территории РФ есть только сборка дизелевозов из импортных комплектующих (Бевекс, Шарф).

Диаграмма 5. Доли рынка игроков шахтных напочвенных локомотивов, шт., % 2016-2017 гг.





Источник: Расчет Эвентус консалтинг

### 2.2.2. Объемы поставок шахтного рельсового транспорта отечественными и зарубежными производителями

На рынке аккумуляторных электровозов в 2016 году лидировал \*\*\*\*\* – 47% рынка в количественном выражении, объем поставок на рынок \*\* шт. Далее следовал \*\*\*\*\* – 16% рынка и \*\* электровозов. Третье место на рынке в 2016 год занимала компания \*\*\*\*\* 14% доля на рынке и \*\* штук. Четвертое место российский производитель \*\*\*\*\* с долей рынка 12% и объемом поставки \*\* штук. В 2017 году ситуация резко поменялась и большая часть электровозов была произведена на территории Украины. Лидирующую позицию на рынке аккумуляторных электровозов заняло \*\*\*\*\* – 54%, объем поставок \*\* штук. Второе место занимает также украинский производитель \*\*\*\*\* , доля рынка 23%, объем поставок \*\* шт. \*\* электровоза были произведены \*\*\*\*\* , 1 производства \*\*\*\*\* .

В сегменте напочвенных дизелевозов в 2016 году лидерами были SCHARF и FERRIT – \*\*% и \*\*%, \*\* и \*\* дизелевозов соответственно. В 2017 году лидирующую позицию заняли FERRIT и \*\*\*\*\* по 31% и по \*\* дизелевоза они ввезли в РФ. По \*\* дизелевоза ввезли SCHARF и \*\*\*\*\* . 1 дизелевоз отечественного производства Хенкон.

В сегменте контактных электровозов в 2016 году три крупнейших игрока представлены российскими компаниями \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* 32%, 32%, 26% (\*\* шт.) соответственно. В 2017 году в тройку лидеров «вклинился» \*\*\*\*\* , доли распределились следующим образом: \*\*\*\*\* 26% и \*\* шт., \*\* 21% и \*\* шт., \*\*\* 16% и \*\* шт. \*\*\*\*\* «скатился на задние позиции» - 5%, так как значительная часть произведенных электровозов была отправлена на экспорт.



	2016	2017	Доля рынка в 2016, %	Доля рынка в 2017, %
<b>ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЕ</b>				
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ</b>				
<b>ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ</b>				

Источник: Расчет Эвентус консалтинг, данные производителей, ФТС РФ

Подвесной транспорт был представлен следующими игроками. Сегмент аккумуляторных электровозов: 2016 \*\*\* \*\*\*\*\* 1 \*\*, 2017 \*\*\* \*\*\* (\*\*\*\*\*) 1 \*\*, \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*: 2016 \*\*\* \*\*\*\*\* 15 \*\*, \*\*\*\*\* 11 \*\*, \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* 2 \*\*, 2017 \*\*\* \*\*\*\*\* 23 \*\*, \*\*\*\*\* 22 \*\*, \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* 1 \*\*, \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*: \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* 2 \*\*, \* \*\*\*\*\* 3 \*\*, \* 2016 \*\*\*\*\*, \*\*\*\*\* 6 \*\*, \* \*\*\*\*\* 3 \*\*, \* 2017 \*\*\*\*\*.

### 2.3. ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ НА ПОТРЕБИТЕЛЬСКОМ РЫНКЕ. ОБЗОР ПОТРЕБЛЯЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ

\*\*\*

### 2.4. ТЕНДЕНЦИИ И ПРОБЛЕМАТИКА РЫНКА

\*\*\*.

### 2.5. ПРОГНОЗ ПОТРЕБЛЯЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ. ГОСПОДДЕРЖКА ОТРАСЛИ

\*\*\*

### 2.5. ПЕРСПЕКТИВЫ И ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА

\*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \* \*\*\*\*\* 2018 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*





\*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*.

Большинство российских производителей шахтного рельсового транспорта планируют увеличения производства в 2018-2020 гг. На основании заявленных планов по производству, аналитиками Эвентус консалтинг был произведен оценочный расчет объемов производства шахтных локомотивов до 2020 года.

Исходя из полученных данных, в 2018 году производство шахтных локомотивов увеличится с \*\* до \*\* штук, а в 2020 году производство вырастет до \*\*штук или на \*\*% к 2017 году. Восстановится производство электровозов \*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*.

**Таблица 4. Прогноз производства шахтных локомотивов по видам до 2020 г., шт.**

Производство, шт.	2016	2017	2018	2019	2020
Электровозы контактные					
Электровозы аккумуляторные					
Монорельсовый электровоз					
Дизелевоз					
<b>ИТОГО</b>					

*Источник: Расчет Эвентус консалтинг*

\*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*.

\*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*

\*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* , \* \*\*\*\*\* \*  
 \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* 35—50 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*

\*\*\*\*\* — \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\* \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\* \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\* \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\* \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\* \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \* 15–20% \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*

## ГЛАВА 3. АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВА ШАХТНОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА

### 3.1. ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ, ОБЪЕМ И ДИНАМИКА ПРОИЗВОДСТВА 2016-2017 ГГ.

В настоящее время в России производят шахтные аккумуляторные и контактные электровозы, производство напочвенных дизелевозов и монорельсового транспорта практически отсутствует.

Производство шахтных электровозов советской промышленностью было начато в 1924—1925 гг. Краматорский завод изготовил несколько контактных электровозов, которые работали в шахте «Артем» Александро-Грушевского рудоуправления (г. Шахты, Ростовской обл.). Локомотивы были выполнены по типу промышленных электровозов с центрально расположенной кабиной машиниста. Мощность двигателей — 19,8 л.с., располагались они с внешней стороны осей, что позволяло иметь жёсткую базу — 1250 мм при общей длине конструкции — 4000 мм. Эксплуатация этих машин показала перспективность применения электровозов.

\*\*\*\*

В 2016-2017 гг. производством шахтных электровозов занимались 6 предприятий: Александровский машиностроительный завод, Папалео, Кыштымское машиностроительное объединение, Кемеровский машиностроительный завод, Тульский завод ГШО, Динамо Энерго. Еще несколько предприятий имеют возможность производить шахтные электровозы, но в силу обстоятельств (отсутствие спроса, финансирования) сейчас их не производят: Завод ГШО Дарасун, Асбестовский ремонтно-машиностроительный завод, Новочеркасский электровозостроительный завод (Трансмашхолдинг) производит в настоящее время только электровоз для открытых горных работ НП-1 с двумя думпкарами.

Производство шахтных электровозов в России в 2017 году сократилось \*\*\*: по итогам 2016 года был произведен \*\* электровоз, из которых \*\* аккумуляторных и \*\* контактных, по итогам 2017 года объем производства составил \*\* электровозов, из которых \*\* контактных и \*\* аккумуляторный. Основными причинами снижения производства является нестабильность спроса и высокая конкуренция со стороны импорта, в частности по контактным электровозам конкуренция со стороны Украины.

Как говорилось ранее, кривая спроса сместилась в сторону монорельсового транспорта, где практически отсутствует отечественное производство, российские производители пока делают только первые шаги на этом рынке. Впервые в 2017 году был произведен российский монорельсовый аккумуляторный электровоз Маршал, который сейчас происходит испытание на шахте.

В сегменте дизелевозов напочвенных, производство представлено пока что только одним заводом на территории РФ, спрос практически на 100% покрывается импортными образцами.

**Таблица 5. Производство шахтных локомотивов по видам в 2016-2017 гг., шт.**

Производство, шт.	2016	2017
Электровозы контактные		
Электровозы аккумуляторные		
Монорельсовый электровоз		
Дизелевоз		
<b>ИТОГО</b>		

Источник: Данные производителей

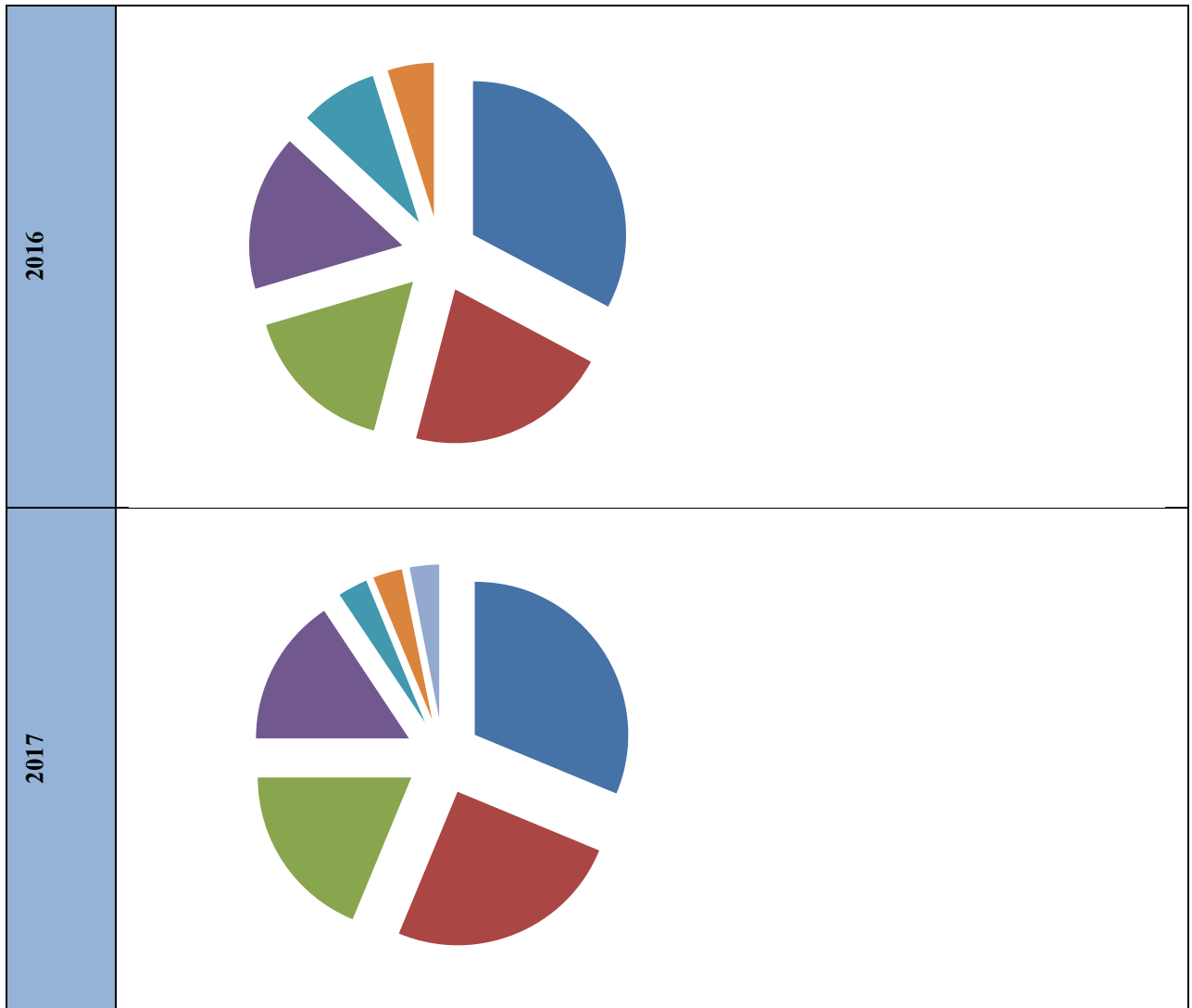
### 3.2. ГЕОГРАФИЯ ПРОИЗВОДСТВА ШАХТНОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА

\*\*\*

### 3.3. СТРУКТУРА ПРОИЗВОДСТВА ПО ОСНОВНЫМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ

\*\*\*\*\* \* 2016 \* 20  
 \*\*\*\*\* \* 8, \* 5,5, 2\*8, \* 2017 \*  
 \*\*\*\*\* \* 2018 \* 2016 \*  
 \*\*\*\*\* \* 33% \*  
 \*\*\*\*\* \* 2016 \* 13 \* 7 \*  
 \*14\* \* 6 \*10. \* 2017 \* 5  
 \*\*\*\*\*: 3 \*\*\*\*\* \*14\* \* 2 \*\*\*\*\* \*10.  
 \*\*\*\*\* \* 2016 \* 10 \* 1 \*10\* \*  
 \*\*\*\*\* \* 2017 \*  
 \*\*\*\*\*: 6 \*\*\*\*\* \*14\* \* 1 \*10\*.  
 \* \* 2016 \* \* 2017 \* \*  
 \*\*\*\*\* \* 10 \*\*\*\*\* \* 5 \*\*\*\*\* \*10 \* 5 \*\*\*\*\* \*14.

**Диаграмма 6. Доли производителей шахтного рельсового транспорта, шт., % 2016-2017 гг.**



Источник: Данные производителей

\*\* \*\*\*\*\* \* 2017 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* , \* 5 \*\* 1 \*\*\*\*\* . \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \* 8\* , \*\*\*\*\* \* 2018 \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* .  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \* 2017 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \* 3 \*\* 8 \*\*\*\*\* -600.  
 \*\*\*\*\* \* 2017 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \* ( \*\*\*\*\* \* 2018 \*\*\*\*\* 10  
 \*\*\*\*\* ) \* \*\*\*\*\* , \* 2018  
 \*\*\*\*\* , \* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* .



## ГЛАВА 4. АНАЛИЗ ИМПОРТА ШАХТНОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА В РФ

### 4.1. ОБЪЕМ И ДИНАМИКА ИМПОРТА 2016-2017 ГГ.

В импорте шахтных локомотивов в 2017 году наблюдается рост, объем импорт вырос почти на \*\*% с \*\* штук до \*\* штук.

Диаграмма 7. Динамика импорта шахтного рельсового транспорта, шт. 2016-2017 гг.

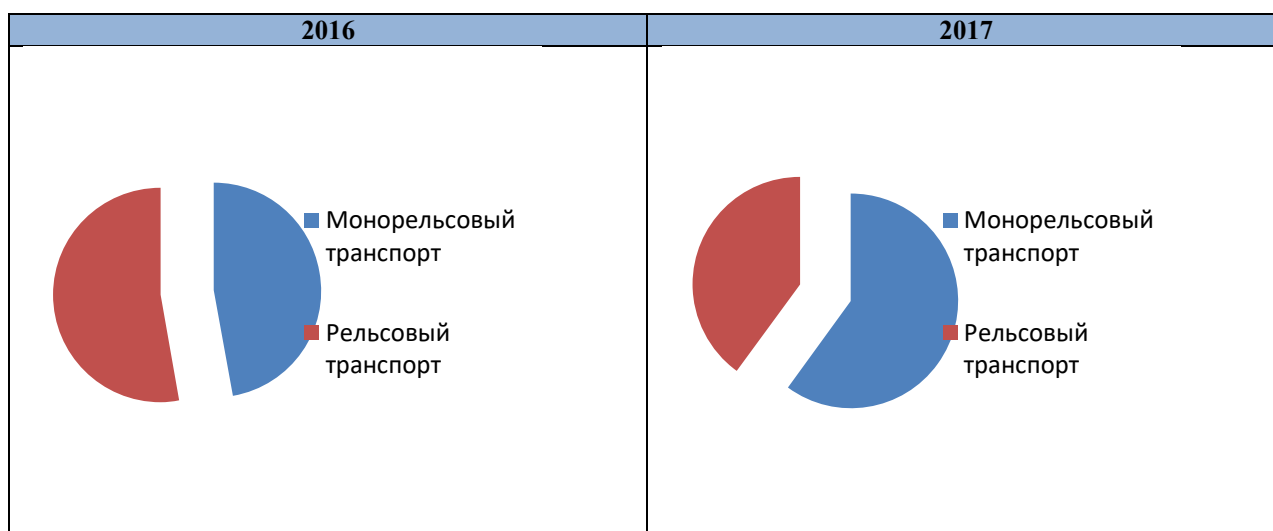


Источник: данные ФТС РФ

### 4.2. СТРУКТУРА ИМПОРТА ПО ВИДАМ ОБОРУДОВАНИЯ

В структуре импорта отмечается рост доли монорельсового транспорта с 47% до 60% в общем объеме.

Диаграмма 8. Структура импорта по типам транспорта (напочвенный/подвесной), шт. 2016-2017 гг.



Источник: данные ФТС РФ

В структуре импорта подвесных локомотивов преобладает дизельный транспорт, но его доля имеет тенденцию к снижению: \*\*% в общем объеме в 2016 году и \*\*% в 2017 году.

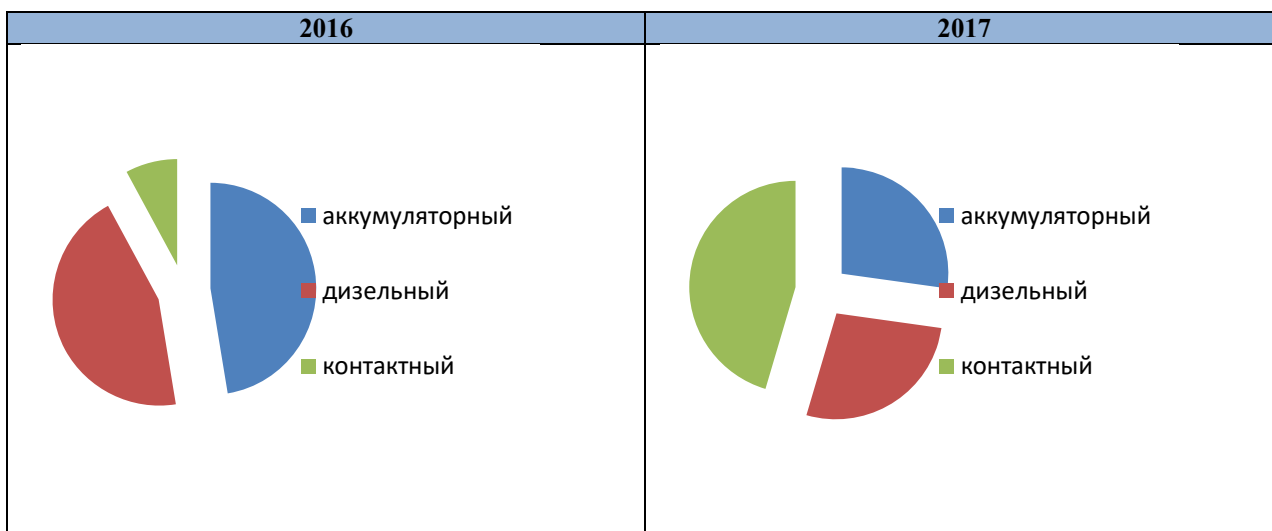
**Диаграмма 9. Структура импорта подвешного шахтного транспорта по типу/приводу (аккумуляторный, дизельный, гидравлический, электрогидравлический, пневматический), шт. 2016-2017 гг.**

2016	2017

Источник: данные ФТС РФ

В структуре импорта напочвенных локомотивов в 2016 году преобладал аккумуляторный и дизельный транспорт – \*\*% и \*\*% соответственно, по итогам 2017 года большую часть - \*\*% заняли контактные электровозы.

**Диаграмма 10. Структура импорта напочвенного шахтного транспорта по типу/приводу (аккумуляторный, дизельный, контактный), шт. 2016-2017 гг.**



Источник: данные ФТС РФ

В стоимостном выражении импорт шахтных локомотивов вырос на 61,6% с 13,4 млн. долл. до 21,6 млн. долл.

Сегмент подвешного транспорта демонстрирует рост \*\*% в количественном выражении с \*\* штук до \*\*штук. \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\* \*\*% \* 28 \*\* 46 \*\*\*\*. \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \* 5 \*\* 9 \*\*\*\*. \* 2017 \*\*\*\*\* \*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \* 2 \*\*\*\*\*

\*\*\*\*\* \* 2017 \*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \* 38 \*\* 44 \*\*\*\*.  
 \*\*\*\*\* \* 3 \*\* 20 \*\*\*\*. \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \* 18 \*\* 12 \*\*\*\*, \*\*\*\*\* \*17 \*\* 12 \*\*\*\*.

**Таблица 7. Сводная таблица по импорту шахтного рельсового транспорта (вид транспорта, количество, стоимость, темпы роста) 2016-2017 гг.**

Вид транспорта	Количество, шт.		Темпы роста/падения, %	Стоимость, долл.		Темпы роста/падения, %
	2016	2017		2016	2017	
<b>Подвесной транспорт</b>	<b>34</b>	<b>66</b>	94,1%	<b>5 985 916,7</b>	<b>10 666 052,6</b>	78,2%
аккумуляторный	1	0	-100,0%	290 356,9	0,0	-100,0%
дизельный	28	46	64,3%	5 172 055,8	9 204 891,1	78,0%
электрогидравлический	5	9	80,0%	523 504,0	1 134 618,0	116,7%
пневматический	0	9		0,0	181 847,0	
гидравлический						
<b>Напеченный транспорт</b>						
аккумуляторный						
дизельный						
контактный						
<b>Общий итог</b>						

Источник: данные ФТС РФ

\* 2017 \*\*\*\* \*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* 39 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* 15\*\*\*\*\* \*\*\* 1800 3+3 \*\*4, 11 \*\*\*\*\* \*\*110\*, 4  
 \*\*\*\*\* \*\*110\*\_\*\* \* 4 \*\*\*\*\* \*\*210\*,2 \*\*\*\*\* \*\* 2200 3+3 2\*\*\*\*\*-08, \*\* 1 \*\*\*\*\* \*\*-95, \*\*\*  
 1500 2+3 - \*\*4 \* \*\*\*130\*.  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* 15 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* , \*\* \*\*\*\*\* 11 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* , 3 \*\*\*1\*\* \* 1 \*\*\*120\*.  
 \*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \* \*\* \* 2017 \*\*\*\*.

**Таблица 8. Сводная таблица по импорту шахтного рельсового транспорта по видам и маркам в 2017 году (количество, сумма, стоимость 1 единицы)**

Наименование	Количество, шт.	Сумма, долл.	Стоимость ед., долл.
<b>Подвесной дизель-гидравлический локомотив</b>	<b>39</b>	<b>8 485 250,4</b>	<b>217 570,5</b>
***	15	3 687 627,3	245 841,8
DLZ110F	11	1 878 929,9	170 811,8
DLZ110F-II	4	714 889,8	178 722,4
DLZ210F	4	1 036 733,5	259 183,4
DZK 2200 3+3 2ХМАИ-08	2	555 688,5	277 844,2

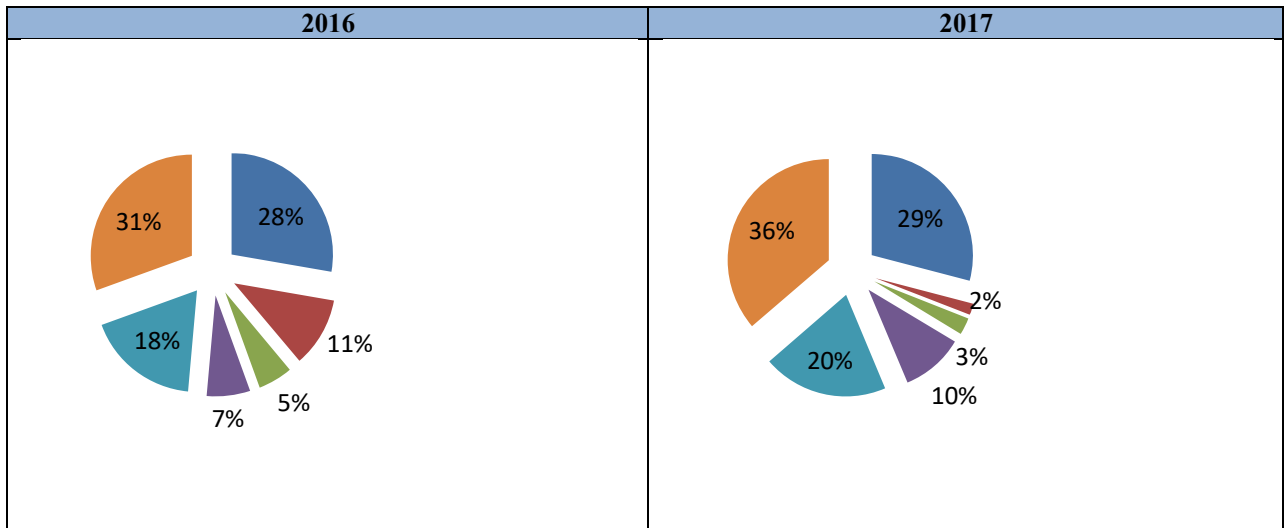
Наименование	Количество, шт.	Сумма, долл.	Стоимость ед., долл.
***	1	188 631,8	188 631,8
***	1	231 753,2	231 753,2
***	1	190 996,5	190 996,5
<b>Электровоз шахтный контактный</b>			
***			
****			
***			
<b>Электровоз шахтный аккумуляторный</b>			
***			
***			
<b>Пневматический подвесной тяговый манипулятор</b>			
МК10			
МК-P22			
МК-P11			
<b>Напочвенный дизелевоз</b>			
***			
*****			
***			
<b>Тягач подвесной гидравлический</b>			
***			
***			
<b>маневровые роботы контактные</b>			
KR75			
<b>Дизельная маневровая тележка</b>			
***			
***			
<b>Шахтное электрогидравлическое маневровое устройство</b>			
***			
***			
<b>Подвесной дизель-гидравлический манипулятор</b>			
DMZ50F			
DMZ50F-RC-2			
DMZ50F-2			
<b>Дизель-гидравлическая напочвенная тележка</b>			
ZL200-80-900 D			
ZL200-130-900 D			
<b>Напочвенный дизель-гидравлический локомотив</b>			
KSZS-148			
<b>Общий итог</b>			

Источник: данные ФТС РФ

### 4.3. ГЕОГРАФИЯ ИМПОРТА

\*\*\*\*\*  
 29% \*\*\*\*\* \* 2017 \*\*\*\*. 20% \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \* 36% \*  
 \*\* \*\*\*\*\* , 3% \*\* \*\*\*\*\* \* 2% \*\* \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \* 2017 \*\*\*\*\* – \*  
 11% \*\* 2% \* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*.

Диаграмма 11. География импорта шахтного рельсового транспорта, шт. 2016-2017 гг.



Источник: данные ФТС РФ

\*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \* 20 \*\* 32 \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\* 18 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \* 2016 \*\*\*\*\* . \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \* 5\*\*  
 11 \*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\* \* 13 \*\* 22 \*\*\*\*\* . \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*.

Таблица 9. География импорта шахтного рельсового транспорта (страна-производитель, количество, стоимость, темпы роста) 2016-2017 гг.

СТРАНА-ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	Количество, шт.		Темпы роста/падения, %	Стоимость, долл.		Темпы роста/падения, %
	2016	2017		2016	2017	

Источник: данные ФТС РФ

\* 2016 \*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* 15 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* , 1  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \* 6 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* . \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* 11 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* , 9 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* ,  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* 10 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \* 3 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* . 8

\*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \* 2 \*\*\*\*\* \* 2 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \* 2 \*\*\*\*\*

**Таблица 10. География импорта шахтного рельсового транспорта по видам в 2016 году**

Страна-производитель		ЧЕХИЯ	ГЕРМАНИЯ	УКРАИНА	КИТАЙ	СЛОВАКИЯ	ПОЛЬША	Общий итог
ПОДВЕСНОЙ ТРАНСПОРТ	АККУМУЛЯТОРНЫЕ							
	ДИЗЕЛЬНЫЕ							
	ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЕ							
	ИТОГО							
НАПОЧВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ	АККУМУЛЯТОРНЫЕ							
	ДИЗЕЛЬНЫЕ							
	КОНТАКТНЫЕ							
	ИТОГО							
Общий итог								

Источник: данные ФТС РФ

\* 2017 \*\*\*\*\* \* 23 \*\*\*\*\* \* 9  
 \*\*\*\*\* \* 3 \*\*\*\*\* \*  
 1 \*\*\*\*\* \* 4 \*\*\*\*\* \*  
 \*\*\*\*\* \* 22 \*\*\*\*\* \* 6 \*\*\*\*\* \* 4 \*\*\*\*\* \*  
 \*\*\*\*\* \* 10 \*\*\*\*\* \* 12 \*\*\*\*\* \*  
 \*\*\*\*\* \* 2 \*\*\*\*\* \* 2  
 \*\*\*\*\* \* 3 \*\*\*\*\* \*  
 \* 3 \*\*\*\*\* \* 1 \*\*\*\*\* \* 2  
 \*\*\*\*\* \*

**Таблица 11. География импорта шахтного рельсового транспорта по видам в 2017 году**

Страна-производитель		ЧЕХИЯ	ГЕРМАНИЯ	УКРАИНА	СЛОВАКИЯ	ПОЛЬША	КИТАЙ	Общий итог
ПОДВЕСНОЙ ТРАНСПОРТ	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ							
	ДИЗЕЛЬНЫЙ							
	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ							
	ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ							
	ИТОГО							



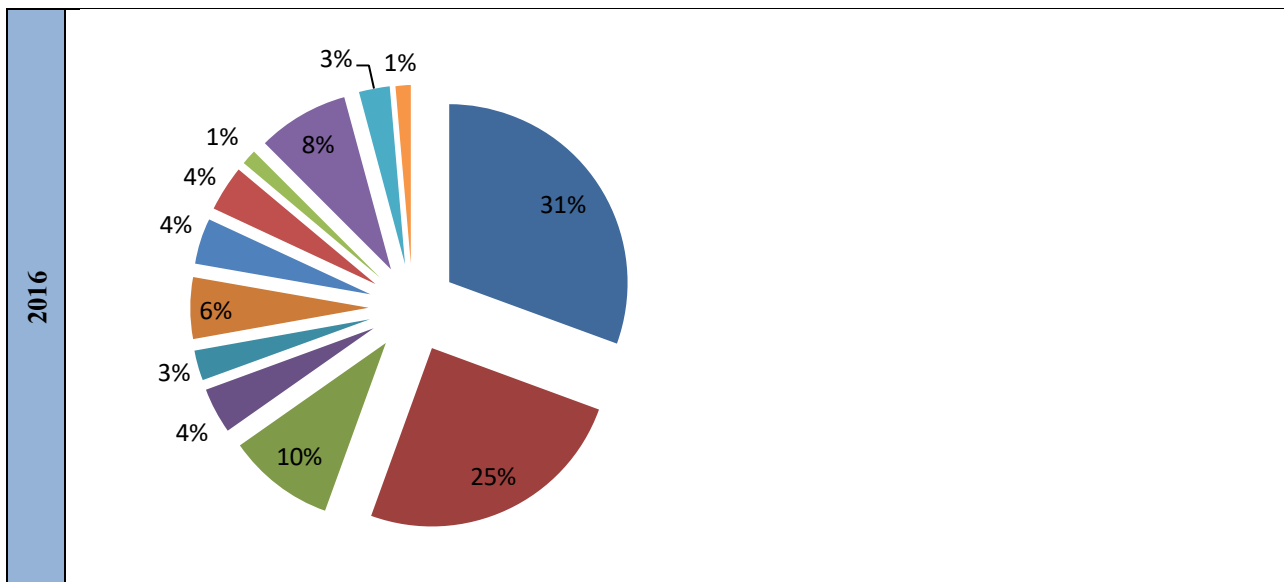
Страна-производитель		ЧЕХИЯ	ГЕРМАНИЯ	УКРАИНА	СЛОВАКИЯ	ПОЛЬША	КИТАЙ	Общий итог
НАПОЧВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ	АККУМУЛЯТОРНЫЙ							
	ДИЗЕЛЬНЫЙ							
	КОНТАКТНЫЙ							
	ИТОГО							
Общий итог								

Источник: данные ФТС РФ

#### 4.4. ОСНОВНЫЕ КОМПАНИИ-ПРОИЗВОДИТЕЛИ ИМПОРТИРУЕМОГО ТРАНСПОРТА

\*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* , 31% \*\*\*\*\* \* 2016 \*\*\*\*\* \* 34% \* 2017 \*\*\*\*\*.  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* , \* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* 25% \* 2016 \*\*\*\*\* \* 22% \* 2017 \*\*\*\*\* . \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \* 2016 \*\*\*\*\* 10% , \* 2017 \*\*\*\*\* – 14%.  
 \*\*\*\*\* \* \* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*\_\*\*\*\*\* (\*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*),  
 \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* .

Диаграмма 12. Доли производителей в импорте шахтного рельсового транспорта, 2016-2017 гг., %





\*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* 15 \*\*\*\*\*\_\*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* , 1 \*\*\*\*\* \* 6 \*\*\*\*\*  
 2016 \*\*\*\*\* 11 \*\*\*\*\*\_\*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* , 7 \*\*\*\*\* \* 2016 \*\*\*\*\* "\*\*\*\*\*"  
 7 \*\*\*\*\* 6 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \* 2016 \*\*\*\*\* 2 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \* 3  
 \*\*\*\*\* 3 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \* 3 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*\_\*\*\*\*\*`

**Таблица 13. Объемы поставок шахтного рельсового транспорта производителями по видам в 2016 г., шт.**

Производитель	ПОДВЕСНОЙ ТРАНСПОРТ					НАПОЧВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ				Общий итог
	АККУМУЛ ЯТОРНЫЕ	ДИЗЕЛЬН ЫЕ	ЭЛЕКТРОГ ИДРАВЛИ ЧЕСКИЕ	ИТОГО	АККУМУЛ ЯТОРНЫЕ	ДИЗЕЛЬН ЫЕ	КОНТАКТ НЫЕ	ИТОГО		
JINING SHANKUANG ELECTRIC LOCOMOTIVE										
BJS SLOVAKIA										
PHS STROJARNE										
<b>Общий итог</b>										

Источник: данные ФТС РФ

\* 2017 \*\*\*\*\* 23 \*\*\*\*\*\_\*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* , 6 \*\*\*\*\* , 3 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* , 4 \*\*\*\*\* \* 1 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* 22 \*\*\*\*\*\_\*\*\*\*\* , 2 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\* "\*\*\*\*\*" \*\*\*\*\* 7 \*\*\*\*\* 8 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*`



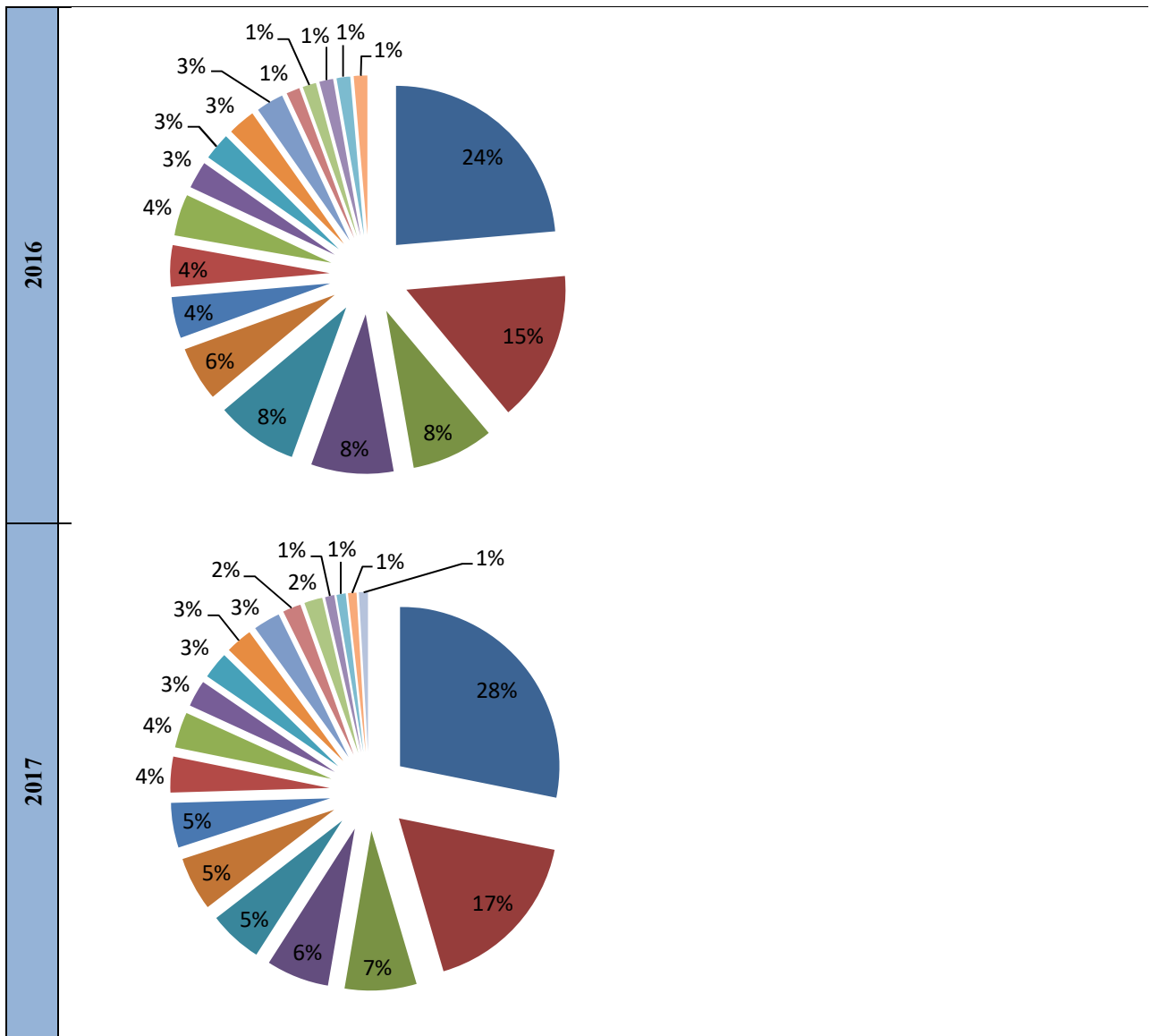
8% \*\*\*\*\* (\*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*\_\*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \* \*\*\*\*\*\_\*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*).

6% \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*

\*\*\*\*\* \* 2016 \*\*\*\*\*: \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\*

\* 2017 \*\*\*\*\* 28% \*\*\*\*\* , 17% \*  
 \*\*\*\*\* , 7% \* , 6% \*\*\*\*\* . \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* 5% , \* 4% , \*\*\*\*\* 3% , \* 1% \*\*\*\*\* ,  
 \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\*

**Диаграмма 13. Доли потребителей в импорте шахтного рельсового транспорта, 2016-2017 гг.,%**



Источник: данные ФТС РФ











## О КОМПАНИИ EVENTUS CONSULTING

Компания «EVENTUS Consulting» существует на рынке с 2010 года, специализируется на проведении маркетинговых исследований любой степени сложности, оказании консультационных услуг в сфере маркетинга и разработке высококачественных бизнес-планов. Сотрудники компании имеют высшее образование в сфере экономики, статистики, маркетинга и технических наук, опыт команды составляет более 10 лет успешного проведения маркетинговых исследований и разработки бизнес-планов.

Компания «EVENTUS Consulting» является надежным партнером, мы сотрудничаем с российскими и зарубежными компаниями. За всю историю нашей компании не было ни одного недовольного Клиента. Мы дорожим своей репутацией и предоставляем только качественную и проверенную информацию.

Основными отраслями специализации нашей компании являются горная промышленность, машиностроение и оборудование, сельское хозяйство и агрохимия. С 2010 года наша компания выполнила более **250** проектов для различных сфер бизнеса.

- Мы разрабатываем маркетинговые исследования в соответствии с международными стандартами ESOMAR (Европейского Общества исследователей рынка и общественного мнения), а также согласно требованиям ФАС РФ к исследованиям рынка. При проведении исследования используются качественные и количественные методики.
- Бизнес-планы компании EVENTUS Consulting соответствуют российским и международным стандартам
  - UNIDO (United Nations Industrial Development Organization)
  - ЕБРР (Европейский банк реконструкции и развития)
  - TACIS (Техническая помощь Содружеству независимых государств)
  - Правительства РФ
  - Министерство Экономического Развития

А также стандартам российских банков (Сбербанк, Россельхозбанк, ВТБ и т.д.)

### Контактная информация:

Сайт: [www.bp-eventus.ru](http://www.bp-eventus.ru) , телефон: +7 (499) 340–70–12

E-mail: [info@bp-eventus.ru](mailto:info@bp-eventus.ru), [market@bp-eventus.ru](mailto:market@bp-eventus.ru)

